



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

ОБРАЗЕЦ № 11А

Наименование на Участника:	"ИНФРАКОНСТРУКТ" ООД
Правно организационна форма на участника	Дружество с ограничена отговорност
Седалище по регистрация:	Гр. Перник, ул. „Юрий Гагарин“, бл.29, ап.80
Булстат номер:	200580377
Точен адрес за кореспонденция:	България, гр. Перник, ул. „Ленински проспект“, №1, ет. 3
Телефонен номер:	Тел. 076/61 00 02, моб. 0897/596 630
Факс номер:	076/61 00 05
Лице за контакти:	инж. Иво Гаджов
e-mail:	office@infraconstruct.eu

ДО
ОБЩИНА ПЕРНИК
гр. Перник, пл. "Св.Иван Рилски" №1

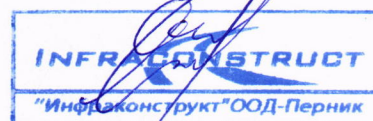
ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за изпълнение на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас процедура с предмет „Изготвяне на работни проекти по реда на ЗУТ и Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти, съгласно проект „В подкрепа на Перник за следващия програмен период“, Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ №BG 161PO001/5-02/2012/021“,

Обособена позиция № 1: „Реконструкция и рехабилитация на обекти от транспортната техническа инфраструктура – улична мрежа, мост – 2 обекта

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи, както следва:





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



ОПРР

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

1. Декларираме, че ще спазваме действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка.
2. Декларираме, че при изпълнение на поръчката ще защитаваме интересите на Възложителя през целия инвестиционен процес.
3. Декларираме, че се задължаваме да участваме изключително в изпълнението на поръчката (като предпочитаме изпълнението ѝ пред други настоящи и бъдещи проекти и ангажименти) и да бъдем на разположение през целия срок на изпълнение на поръчката—до приемането ѝ от възложителя.
4. Предлагаме да изпълним пълния обем работи по поръчката за общ срок от 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на получаване на известие от възложителя за започване на работите по договора, разпределен по етапи както следва:
Етап 1 29 (двадесет и девет) календарни дни
Етап 2 1 (един) календарен ден

**Участникът трябва да представи както общ срок за изпълнение на поръчката, така и срок за изпълнение на всеки от етапите на поръчката. На оценка подлежи само общия срок за изпълнение на поръчката. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица или не е представен като цяло число, както и в случай, че не бъде представен общ срок на изпълнение на поръчката и/или срок за изпълнение на всеки от етапите на поръчката.*

5. Изпълнението на дейностите по настоящата поръчка ще извършим при спазване на изискванията на техническите спецификации и техническите задания :

- описание на изпълнението на поръчката:

За целите на настоящата обществена поръчка, „Инфраконструкт“ ООД предлага изготвяне на инвестиционни проекти, за два обекта, както следва:

5.1. Работен проект, касаещ "Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар”", за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с огледосигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя, намаляване на разходите за текущо поддържане и зимно поддържане на уличната мрежа, както и увеличаване на експлоатационния период на пътната конструкция. Целта е създаване на приветлива градската среда и на по-благоприятни условия за безопасно придвижване на жителите и гостите на града и повишаване на тяхната сигурност, чрез ремонт и реконструкция на уличната мрежа, както и опазването на околната среда чрез повишаване енергийната ефективност на уличното осветление в град Перник и намаляване на консумацията на електроенергия, включващ следните части на инвестиционния проект, съгласно техническото задание:





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Част "Геодезическа";
- Част "Конструктивна";
- Част "Електро";
- Част "Пътна";
- Част "Организация и изпълнение на строителството";
- Част "План безопасност и здраве и Противопожарна безопасност"
- „План за управление на отпадъците“
- сметна документация, съдържаща минимум:
 - Подробни количествени сметки по всички части на инвестиционния проект, по видове СМР, включително демонтажни работи, изготвени в съответствие с действащата нормативна уредба.
 - Подробни количествено-стойностни сметки по всички части на инвестиционния проект, по видове СМР, включително демонтажни работи, изготвени в съответствие с действащата нормативна уредба и стандартните нормативи по УСН, СЕК или ТНС.
 - Подробни спецификации на материалите и видовете СМР, в съответствие с действащата нормативна уредба
 - Обобщени количествени сметки за всички улици по видове СМР - включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.
 - Обобщени количествено-стойностни сметки за всички улици по видове СМР – включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.

!!! При разработване на проектите части, стриктно ще спазваме:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движение по пътищата;
- Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
- Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места
- Наредба № 3 от 9 юни 2004 за УЕУЕЛ,
- Наредба № 3 от 18 септември 2007 за технически правила и нормативи за контрол и приемане на електро монтажните работи
- Наредба № 18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба № 1 за организация на движението по пътищата;
- БДС EN 13201-2:2003,
- Противопожарни строително-технически норми, Правилника за извършване на електромонтажните работи, Норми и правила за проектиране на колектори за инженерни проводи и съоръжения, Правила и норми за подземни и надземни улични проводи и съоръжения и други действащи закони, наредби, правилници, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, съоръженията и техническата инфраструктура, отнасящи се до проекта.

1.2. Проект за "Реконструкция и рехабилитация на мост над р. Струма при ул. „Струма“/ ул. „Искър“, с цел възстановяване и реконструкция на моста за подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на съоръжението и пътната настилка, за надеждно отводняване и за осигуряване на удобен, безопасен и икономичен транспорт на хора и товари при осигурена достъпност на лица с увреждания и при опазване на околната среда. Ще се постигнат нормативните параметри на техническите елементи на съоръжението, в съответствие Наредба № 2/2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии, което от своя страна да създаде условия за безопасно преминаване през съоръжението, добро отводняване и минимизиране на разходите за текущо поддържане и зимно поддържане, и удължаване експлоатационния период на конструкцията.

Проектът ще бъде разработен, въз основа на интегриран териториален подход и ще включва, най- малко следните части

- **Част "Геодезия";**
- **"Инженерна геология и хидрогеология"** (ако предвидените ремонтни





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



работи предвиждат извършване на изкопни работи за изграждане /усилване / на опори на съоръжението);

- "Пътни работи и отводняване;
- "Организация на движението";
- "Временна организация на движението" (по време на строителството)
- "Конструктивна",
- "ВиК и отводняване" (ако предвидените ремонтни работи предвиждат засягане на проводи или съоръжения на ВиК мрежите);
- "Електро, УО, ТТ" (ако предвидените ремонтни работи предвиждат засягане на проводи или съоръжения на телефонните мрежи);
- "ПБЗ"
- "ПБ"
- "План за управление на отпадъците"

При разработване на проектните части, ще се вземе предвид съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура, както и ще се спазва Наредба № РД-02-20-19 от 2013 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции. Инвестиционният проект ще се оформи, съгласно изискванията на чл.139 ал. 3 от Закон за устройство на територията.

!!! При разработване на проектните части, стриктно ще спазваме:

- Закон за устройство на територията.
- Закон за техническите изисквания към продуктите и "Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти".
- Наредба №2 за номенклатурата на видовете строежи.
- Наредба №3 за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях.
- Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

- БДС 1035/89—Натоварвания, подвижни, вертикални за изчисляване на пътни мостове.
- Наредба № 2 от 23.07.2007г. за проектиране на сгради и съоръж. в земетръсни райони.
- Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба № РД-02-20-19 от 2013 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд.

И всички други действащи към момента наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

1.3. За изпълнението на проектните разработки, касаещи двата обекта, предмет на обособена позиция №1 от настоящата обществена поръчка, разполагаме с екип от високо-квалифицирани, правоспособни кадри, поне по един експерт за всяка от посочените части, като основните дейности, които ще се извършват, при изпълнение на поръчката, ще бъдат:

1.3.1. ПРОУЧВАНЕ НА ОБЕКТИТЕ

На този етап ще бъде извършен преглед на съществуващите проекти (ако е приложимо) и на наличната в община Перник техническа документация (планове, скици, карти и пр.). Екипът на "Инфраконструкт" ООД ще посети обектите на място и ще направи проучвания и измервания, необходими за коректното проектиране и за гарантиране ефективността на проектните разработки.

Преглед на съществуващата проектна документация

Извършване на цялостно проучване и изследване на съществуващи проекти (ако е приложимо) и документация (наличните карти, планове, скици и др.), за обекта, предмет на поръчката.

Посещения на място и оглед на обекта

Ще бъде проучена цялата налична техническа инфраструктура, в района на обектите и условията на експлоатационните дружества за реконструкция на техните съоръжения и инсталации.

Ще бъде направен обстоен оглед на обектите, измервания и пълно геодезическо и конструктивно заснемане, описване на характерни данни и запознаване на всички експерти от екипа с обекта, предмет на поръчката.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Ще се направи преценка за съоръженията, които следва да бъдат изградени по трасетата и в обхвата на обектите.

Ще бъдат определени начините за достъп до строителната площадка, както и условия за извозване на сметище на строителните отпадъци по време на изпълнение на СМР.

1.3.2. ПРОЕКТИРАНЕ

Основните изисквания, на които ще отговарят проектите, са:

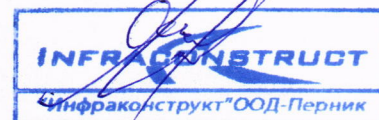
- съответствие с изискванията на българските стандарти, а при липса на такъв - приложимостта на европейски стандарт, като за целта ще се подготви и таблица на стандартите за основните материали и изделия;
- съответствие с изискванията на ЗУТ, Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, както и на всички нормативни актове и изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и съгласно спецификата на настоящия проект;
- проектната документация ще бъде заверена от проектантите, притежаващи съответните лицензи съгласно действащата нормативна уредба в страната.

Разбираме и приемаме, че носим отговорност за това проектите да бъдат одобрени и съгласувани, въз основа на което да бъдат издадени съответните разрешения за строеж.

А. Част "Геодезическа" / „Геодезия“ на работните проекти

Тази част определя:

- точното координатно разполагане на обектите;
- геодезическата опорна мрежа за трасирането и контролирането при изграждането на обекта;
- трасирането и контролирането по време на строителството и монтажа;
- част геодезическа на работния проект се изработва върху графична (дигитална) геодезическа основа.
- обяснителната записка към част "Геодезическа" ще съдържа:
 - данни за проектираните локални геодезически мрежи - вид, описание на решението, разположение на точките, стабилизиране, инструменти, измерване, координатна система, обработка, резултати и точност;
 - изходна основа (точки) за трасиране и контролиране, приетите методи на трасиране, точност, инструменти, стабилизиране;





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- данни и описание на опорната мрежа, на контролните точки и на реперите, стабилизиране, измервания и обработката им, периодичност, анализ и интерпретация при изследване на деформации;

- хоризонталното разместване на земните маси, изкопи, насипи, предписание за разполагане на временни и постоянни депа на изкопните маси, изисквания за рекултивиране на нарушените терени, изграждане на съоръжения срещу свлачищни и ерозионни процеси и др.;

Към обяснителната записка ще бъдат приложени:

- списъци на геодезическите материали, схеми на опорни мрежи, изчисления и други данни за извършените геодезически работи;

- данни, необходими за трасиране и контролиране по време на строителството и монтажа;

- други данни и материали, които се изискват със заданието за проектиране (договора за проектиране).

Чертежите на част "Геодезическа и вертикална планировка" ще включват:

- схеми на геодезическите мрежи за трасиране и контролиране - ъглово-дължинни, GPS, строителна, осова, нивелачни и др.;

- проекти, съответно скици за трасиране, с данни за трасирането и контролирането на основните и подробните оси при строителството и монтажа на обектите, както и на строителната или друг тип мрежа за трасиране;

- ситуация, разрези и други графични разработки от проекта за изследване на деформациите на обекти с особена важност или на обекти, разположени в слаби, льосови и свлачищни терени, ако има такива;

- план за вертикално планиране, изработен върху кадастрална основа, с височинно обвързване на сгради и др. обекти (ако има такива), съоръженията и обектите на техническата инфраструктура, с означения на теренни и проектни коти;

- характерни напречни и надлъжни профили;

- картограма на земните маси с изчисление на обемите изкопи и насипи във фигури или квадрати по средна работна кота и площ в таблици или ведомост и преместване на земните маси;

- трасировъчен план, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия и в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта.

Към тази част ще се изготвят съответно Количествени и Количествено-стойностни сметки за изпълнение на видовете земни работи и другите видове СМР.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Б. "Инженерна геология и хидрогеология" - Съдържанието на тази част ще бъде съобразено изискванията на Възложителя, техническите задания и *Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти* (ДВ бр.51/05.06.2001).

В. Част "Конструктивна" на работните проекти

Съдържанието на тази част ще бъде съобразено изискванията на *Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти* (ДВ бр.51/05.06.2001).

Чертежите на част „Конструктивна“ на работните проекти се изработват с *подробност и конкретност, които следва да осигурят изпълнението на СМР.*

Част „Конструктивна“ ще съдържа, но без да се ограничава до:

- обяснителна записка, която включва описание на характерни елементи и детайли на конструкцията, данни за техническите характеристики на материалите, описание на техническите условия за монтажа и изпълнението;
- статистически, динамически и оразмерителни изчисления;
- количествена сметка на строителните конструкции;
- чертежи;
- планове на основи, привързани с коти към терена;
- кофражни и арматурни планове при монолитни конструктивни елементи;
- монтажни планове с пълна спецификация при сглобяеми конструкции;
- конструктивно-монтажни схеми и детайли за дървените конструкции;
- спецификации на материалите;
- конструктивни детайли на инсталационни елементи с елементи на строителната конструкция.

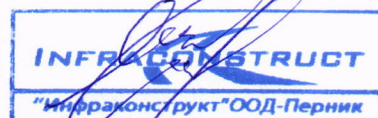
Изчисленията към част „Конструктивна“ ще включват статически и динамически изчисления по приетите схеми за всички конструктивни елементи.

Към тази част ще се изготвят съответно Количествени и Количествено-стойностни сметки.

Г. Част „Електро“ на работните проекти, ще се отнесе до: Укрепване, изместване и/или ново изграждане на Уличното осветление, подземни и надземни проводни и съоръжения, ремонт или рехабилитация на улично осветление и др. Съгласно техническите задания на Възложителя и *Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти* (ДВ бр.51/05.06.2001).

1. Обяснителна записка, с изходните данни общите изисквания на заданието за проектиране

2. Данни за съществуващото състояние и засегнатите участъци, в случай, че има такива





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

3. изграждане на аварийни връзки между новоизграденото и съществуващото улично осветление.
4. Количествени и количествено- стойностни сметки
5. Графична част

Д. Част "Пътна" на работните проекти

1. Обяснителната записка на част „Пътна“ на проектите ще съдържа, но без да се ограничава до:

- 1.1. изходни данни и общите изисквания на заданието за проектиране;
- 1.2. данни за:
 - характера на релефа за територията на обектите;
 - изградена до момента техническа инфраструктура на територията на обектите;
 - геоложки и хидро-геоложки особености на местността;
- 1.3. природните данни на територията на обектите;
- 1.4. специфичните технологични изисквания при изграждането на техническата транспортна инфраструктура

2. Чертежи част "Пътна" на проектите ще включват, но без да се ограничават до :

- 2.1. Обзорни схеми на уличната мрежа и района;
- 2.2. Ситуация;
- 2.3. Надлъжни профили;
- 2.4. Типови напречни профили;
- 2.5. Подробни напречни профили;
- 2.6. Детайли за изпълнение.

Чертежите ще се представят в PDF формат в мащаби, подходящи за визуализирането на детайлите, както следва:

Вид чертеж	Мащаб
Обзорни схеми на уличната мрежа и района	1:2000
Ситуация	1:500
Надлъжни профили	1:500; 1:50;
Типови напречни профили	1:50
Подробни напречни профили	1:100
Детайли за изпълнение	1:20 или друг подходящ мащаб

Към тази част ще се изготвят съответно Количествени и Количествено-стойностни сметки.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОПРР

Е. Сметна документация

- Подробни количествени сметки по всички части на инвестиционния проект, по видове СМР, включително демонтажни работи, изготвени в съответствие с действащата нормативна уредба.
- Подробни количествено-стойностни сметки по всички части на инвестиционния проект, по видове СМР, включително демонтажни работи, изготвени в съответствие с действащата нормативна уредба и стандартните нормативи по УСН, СЕК или ТНС.
- Подробни спецификации на материалите и видовете СМР, в съответствие с действащата нормативна уредба
- Обобщени количествени сметки за всички улици по видове СМР - включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.
- Обобщени количествено-стойностни сметки за всички улици по видове СМР – включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.

Ж. В процеса на изпълнение на договора ще бъдат изготвени и всички останали необходими части на проектите, които "Инфраконструкт" ООД ще изготви, при пълно спазване на изискванията на Възложителя и приложимото законодателство и нормативна уредба. Всички части на проектите ще бъдат изготвени на български език на хартиен носител в 5 екземпляра и на електронен носител в 1 екземпляр.

1.3.3. СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ на «Инфраконструкт» ООД-

Настоящата стратегия за изпълнение на проекта е идейна и е разработена с цел участие в обществената поръчка.

5.3.3.1. Основните предпоставки при разработването на стратегията са следните:

А. Идейната стратегия е разработена при спазване на изискванията на техническото задание и предоставената изходна информация от възложителя – община Перник.

Б. Идейната стратегия е разработена при спазване на изискванията на действащата нормативна уредба и основно "Наредба 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии" и ЗУТ.

В. Идейната стратегия е разработена при максимално придържане към съществуващия терен и прилежащото околно застрояване, в това число обликът на населеното място.

Г. Идейната стратегия е разработена при максимално придържане към съществуващото положение на улиците и околната инфраструктура.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Д. Идеята стратегия е разработена при максимално придържане към приетия регулационен план на гр. Перник.

5.3.3.2. Извършени дейности преди разработване на идейната стратегия

За да бъде разработена настоящата идейна стратегия, бяха извършени много предшествващи дейности, като например.

А. На първо място Управителят на фирма "Инфраконструкт" ООД заедно с проектантите от екипа, посетиха и огледаха обектите предмет на проектиране и се запознаха детайлно с всички обекти и характерните им особености, както и общите характерни условия и особености на населеното място – гр. Перник.

Б. За целите на евентуалното последващо разработване на технически проекти, ще бъде направено геодезическо заснемане (тахиметрична снимка) на всички улици, предмет на проекта. Геодезическото заснемане ще бъде направено при следния обхват и обем:

- заснемане на ситуационно съществуващото положение /настилка, бордюри и съществуващи обекти/ по полярен метод;

- заснемане на пикетни точки в оста и ляво/дясно ръб настилка през 10 м, а теренът ляво/дясно през 20 м и в характерни точки;

- заснемане на всички точки на кръговите криви, в оста и в краищата, включително и на тротоарите, паркингите и други;

- заснемане на всички уширения, зауствания, кръстовища и други площи в обхвата на улиците;

В. За целите на настоящата идейна стратегия, а и за евентуалното последващо разработване на техническия проект, бяха набавени и определени подробни данни за състоянието на:

- уличното платно;

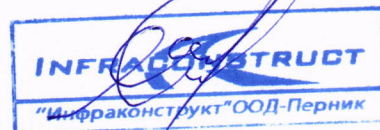
- местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения – дъждоприемни шахти, ревизионни шахти, водостоци, колекторни системи, бордюри и др.;

- уличните кръстовища;

- всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на платното за движение и тротоарите;

- участъците за локален ремонт и необходимите ремонтни работи;

Г. За целите на настоящата идейна стратегия, бяха набавени, изучени и анализирани данни (съществуваща документация) за разработени проекти или вече реализирани проекти по улиците, предмет на проекта или в близост до тях.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОПРР

Д. За целите на настоящата идейна стратегия, проучихме комуникациите и проводите на експлоатационните дружества и условията за тяхната реконструкция, които са прилежащи на проектираните улици или в непосредствена близост до тях.

5.3.3.3. Идейна стратегия за изпълнение на проекта

Предложената идейна стратегия заляга на задълбочено запознаване и анализиране на данните получени от всички описани по-горе дейности и при стриктно спазване на описаните по-горе основни предпоставки за разработване на стратегията.

1.4. Фирма "Инфраконструкт" ООД ще следва и изпълни всички изисквания, описани в заданието за проектиране.

За изпълнението на поръчката, в случай, че бъдем определени за изпълнител, са ангажирани високо квалифицирани експерти, които при нужда ще бъдат подпомагани от останалите експерти – част от екипа на фирмата, специалисти в различни области, свързани с етапите по изпълнението на проектите.

Екипът ни ще работи в тясно сътрудничество с Възложителя - община Перник, подпомагайки изграждането на административен капацитет и осъществявайки трансфер на ноу-хау и опит от Изпълнителя към общинската администрация. Екипът ни ще подпомага общинската администрация при разработване и съгласуване на документи (разрешителни, становища и др.), необходими за извършването на всички дейности, предмет на настоящата поръчка.

Експертите на "Инфраконструкт" ООД ще извършат подробен анализ и технико-икономическа оценка на съществуващите предпроектни проучвания и данни намиращи се във Възложителя. Работата на екипа включва също подготовка на качествено и пълно разработване на работните проекти за строителство, съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържание на инвестиционните проекти.

"Инфраконструкт" ООД, чрез необходимия брой правоспособни лица, както и техническото оборудване, с което разполага, ще изпълнява проектните дейности, съгласно Техническото задание на Възложителя, като спазва заложените срокове в настоящото техническо предложение за изпълнение на поръчката, което е неразделна част от настоящата оферта. Проектите ще бъдат изготвени в пълен обхват/ по всички части в съответствие със Закона за устройство на територията, Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, както и всички действащи нормативни актове, свързани с него.

Същественият опит на фирмата при изпълнение на подобни проекти е гаранция за правилния подход и доброто изпълнение на настоящата поръчка.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОПРР

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата: 21.08.2015 г.

Иво Гаджов
(Име и фамилия)

Управител
(длъжност на представляващия
Участника)

